

# Autorisation d'occupation temporaire du DPM

-----

## Campagne de mesures Météocéan

-----

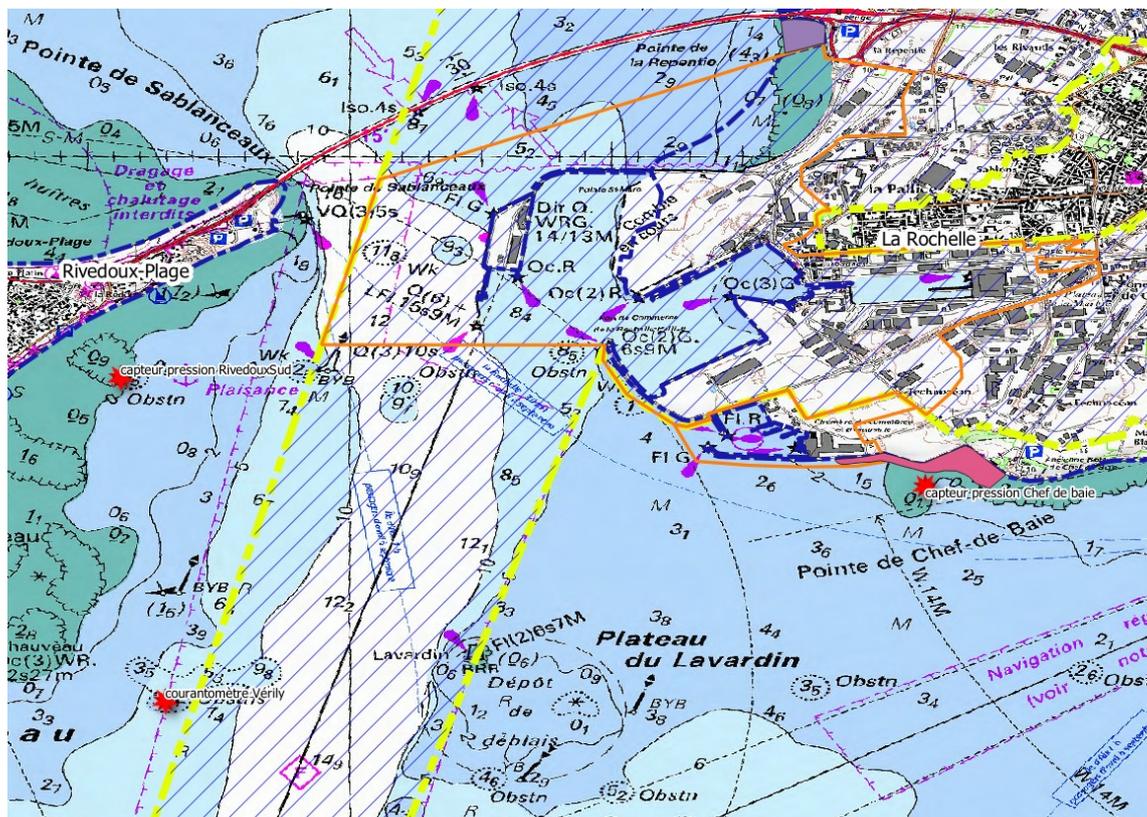
RTE / LIENSs



## Commission Nautique Locale

# Localisation

Durée de mesures et d'occupation d'un courantomètre et 2 capteurs de pression prévues sur 1 mois et demi, pendant la période du 01 février 2024 au 31 mars 2024.



**Localisation :**  
Pertuis d'Antioche

**Signalisation:**  
Pas de marque (bouée) en surface

**Cordonnées WGS 84:**  
*Station Chef de Baie, capteur de pression*  
Latitude : 46.145697  
(046°08.742'N)  
Longitude : -1.213419  
(- 001°12.805'O)

*Station Rivedoux Sud, capteur de pression*  
Latitude : 46.152625  
(046°09.158'N)  
Longitude : -1.264497  
(- 001°15.870'O)

*Station Vérily, courantomètre*  
Latitude : 46.132100  
(046°07.926'N)  
Longitude : -1.261667  
(- 001°15.700'O)

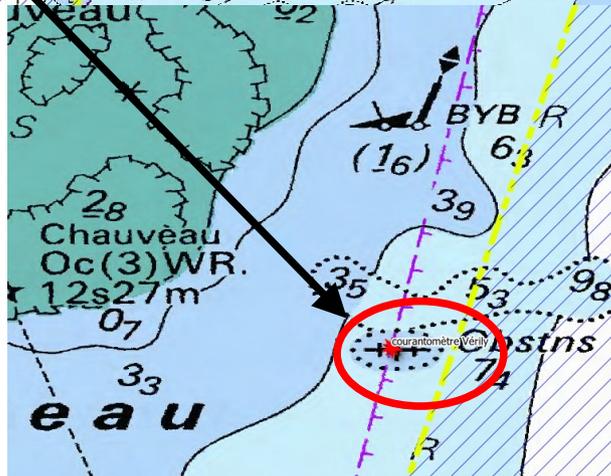
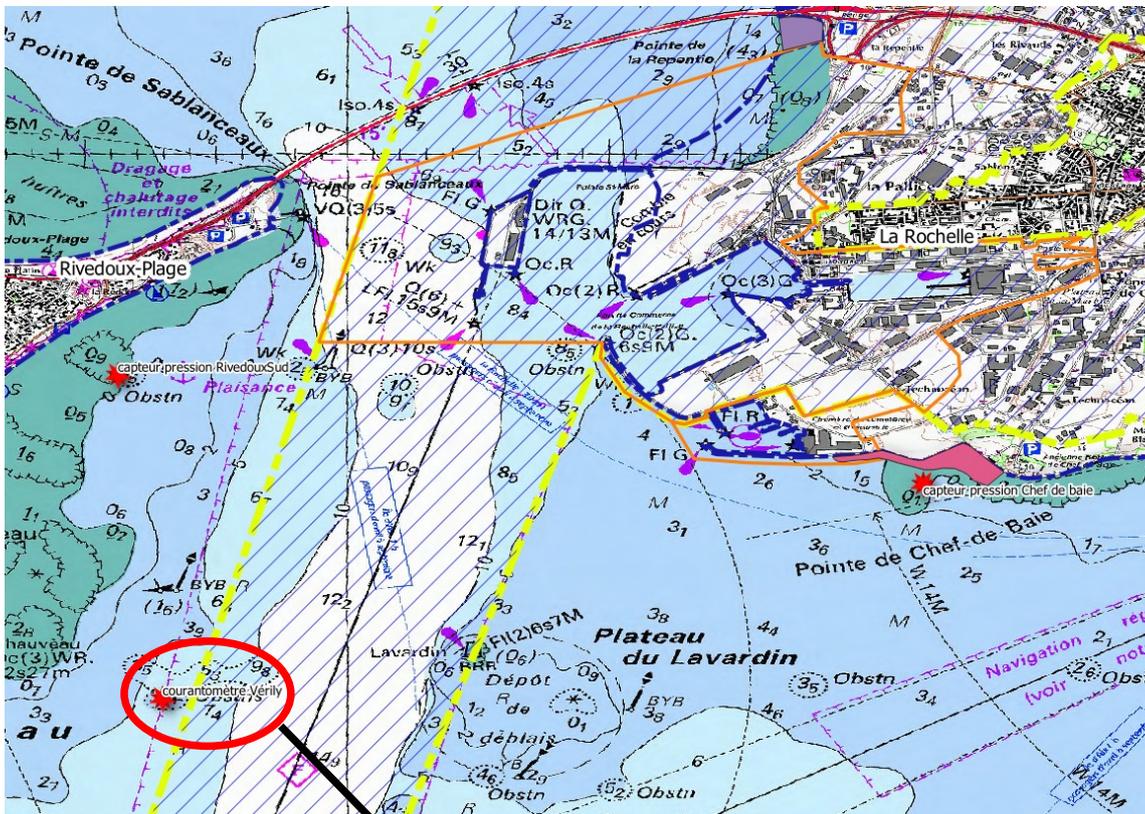


**PRÉFET  
DE LA  
CHARENTE-  
MARITIME**

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# Dispositif

matériel : courantomètre qui sera posé sur le fond.



Signalisation :

- pas signalisation particulière en surface

Localisation :

- épave du Véryly, évitera tout risque de chalutage ou de collision avec le courantomètre.

courantomètre:

- poids 60 kg

équipements complémentaires:

- transpondeurs acoustiques (Sonardyne LRT)
- pieds de la structure sont fixés dans le substrat
- ancrage supplémentaire :  
une ligne de chaîne et une ancre



# Déploiement

## •Moyens nautiques

Le déploiement et la récupération du courantomètre seront réalisés avec le navire SCAPH 3 de la société Le Scaphandre. Le navire mouillera temporairement avec des ancres à proximité de l'épave du Vêrily le temps du déploiement et de la récupération du courantomètre. Le navire est de petite taille avec une longueur de 21m et une largeur de 6,9m.



Photographie du navire SCAPH 3

A) L'opération de déploiement complète consiste à :

1. Arrivée sur zone avec le moyen maritime
  2. Vérifier les positions sur les systèmes de positionnement du navire,
  3. Mettre le châssis à l'eau à l'aide du treuil et de la grue (ou portique arrière). Noter l'heure d'immersion.
  4. Suivre la profondeur et la position du châssis.
  5. Filer avec le treuil. Positionner le navire pour atteindre la position du châssis désirée.
  6. Noter l'heure de pose au fond et la position effective. Mesurer l'inclinaison du châssis.
  7. Ancrer le courantomètre sur le fond marin avec l'aide de sardines, fait par des scaphandriers.
- Cette opération s'effectue sur une journée.

B) L'opération de récupération complète consiste à :

1. Arrivée sur zone.
  2. Mesurer précisément la position du châssis à l'aide du GPS en surface.
  3. Retirer l'ancrage par les scaphandriers
  4. Récupérer le châssis. Noter l'heure de virage.
  5. Réceptionner le châssis sur le pont. Noter l'heure d'émersion.
- Cette opération s'effectue sur une journée.



# Dispositif

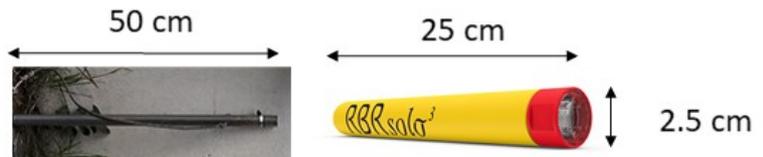
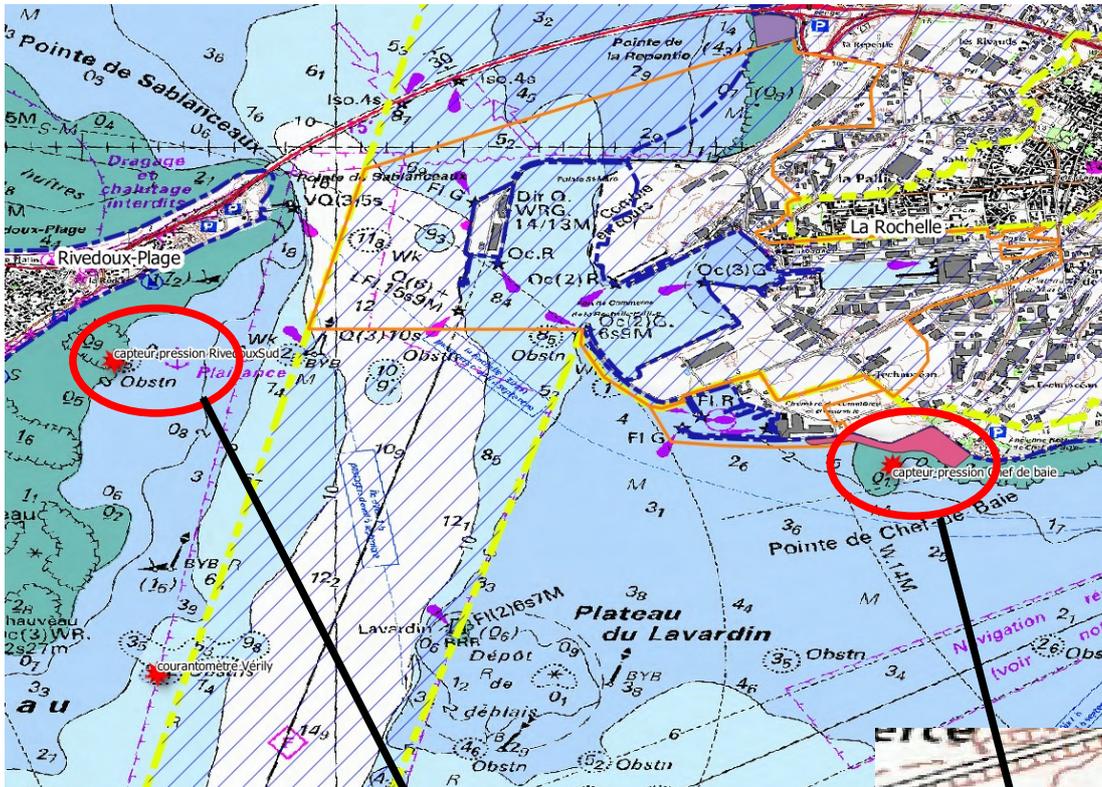
matériel : capteurs de pression

Signalisation :

- pas signalisation particulière en surface

capteurs de pression:

-Deux capteurs de pression seront déployés en bas de zone intertidale pendant des marées basses de vives-eaux autour du 12/02/2024, au niveau des plages de Chef de Baie et de Rivedoux. Ces capteurs seront fixés dans les tubes en inox de diamètre 0.05 m qui seront enfouis dans le sédiment sur une profondeur de 0.5 m, de sorte que rien ne dépassera du fond une fois positionnés. Ces capteurs seront récupérés à marée basse lors des marées de vives-eaux autour du 12/03/2024 et les opérations de déploiement ou de récupération prendront une dizaine de minute de capteur. l'option alternative consisterait à le déployer à l'horizontal, dans un tube en inox de 25 cm\*3cm vissé dans la roche



# Procédure

## Consultation des services et organismes intéressés

- CNL de ce jour.
- Natura 2000
- Autorité militaire,
- PREMAR,